

Warszawa, 29 października 2018 r.

syg. KOZ/KZGW-21(1)2018/SK

Wykonawcy

**zainteresowani udziałem
w postępowaniu**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej dalej „Zamawiający”, działając na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 1986) informuje, że udziela odpowiedzi na pytania oraz modyfikuje SIWZ w przedmiotowym postępowaniu zgodnie z poniższymi odpowiedziami:

Pytanie Nr 1.

Czy Zamawiający może podać harmonogram z podziałem na ilości samochodów, które powinny trafić do wspomnianych SIWZ 11- lokalizacji RZGW?

Odp.:

Zamawiający rekomenduje dostarczenie samochodów do 11 n/w lokalizacji stosownie do możliwości infrastrukturalnych Wykonawcy. Samochody będą sukcesywnie odbierane przez Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza, możliwość sukcesywnego odbioru większej partii aut z jednej lokalizacji Wykonawca musi zabezpieczyć samochody do momentu odbioru.

RZGW
Białystok
Bydgoszcz
Gdańsk
Gliwice
Kraków
Lublin
Poznań
Rzeszów
Szczecin
Warszawa
Wrocław

Pytanie Nr 2.

Czy na teren 11- lokalizacji RZGW będzie mógł bez żadnych problemów wjechać samochód ciężarowy z dmc powyżej 12t?

Wydział Zamówień Publicznych

Departament Organizacyjny PGW Wodne Wody Polskie KZGW
ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa

Odp. Zgodnie z zapisem §2 ust 2 wzoru umowy cyt. „Wykonawca zapewni odbiór samochodów w punkcie wyznaczonym przez Zamawiającego w mieście, w którym siedzibę ma Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej - jednostka organizacyjna Zamawiającego (dalej RZGW)”. Zamawiający w celu oszacowania kosztów np. transportu, informuje, że miasta, w których mają siedziby RZGW wymienione są na stronie internetowej Zamawiającego www.wody.gov.pl w zakładce „jednostki organizacyjne”. Szczegóły zostaną przekazane Wykonawcy, z którym zostanie podpisana umowa. Każdy RZGW zostanie zobowiązany do przygotowania miejsca odpowiedniego do odbioru przeznaczonych dla niego samochodów. Zakładamy, że do każdej przygotowanej lokalizacji będzie mógł wjechać samochód ciężarowy z dmc powyżej 12t.

Pytanie Nr 3.

Czy Zamawiający dopuści możliwość dostawy samochodów 11 - lokalizacji RZGW w innych godzinach niż 9-14 ze względu na ograniczenia w ruchu dla pojazdów z dmc powyżej 12t ?

Odp. Zamawiający dopuszcza możliwość dostawy samochodów w innych godzinach niż wymienione. Jedynym ograniczeniem jest umożliwienie upoważnionym przedstawicielowi Zamawiającego, obejrzenia samochodów w świetle dziennym w celu wstępnego odbioru przedmiotu umowy.

Pytanie Nr 4.

Czy Zamawiający podczas dostawy samochodów do wspomnianych 11- lokalizacji RZGW będzie od razu odbierał i podpisywał protokoły odbioru pojazdów? Ze względu logistycznych nie będziemy mieli możliwości wydelegowania na miejsce żadnego przedstawiciela, dlatego jedyną osobą, przy której możliwe będzie dokonanie oględzin samochodu oraz podpisanie protokołu będzie kierowca, który dostarczy samochody.

Odp. Zgodnie z zapisami § 2 ust 3 i 4 wzoru umowy, Zamawiający przewiduje wstępny i ostateczny odbiór samochodu. Zgodnie z ust. 4 Zamawiający wymaga, aby cyt. „Ostateczne wydanie samochodu (po jego rejestracji i ubezpieczeniu przez Zamawiającego) potwierdzone będzie pisemnym protokołem odbioru ostatecznego, zaakceptowanym przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego i upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy”. Jeżeli kierowca zostanie upoważniony do wszystkich czynności przewidzianych w umowie, Zamawiający nie widzi przeszkód, żeby reprezentował Wykonawcę.

Pytanie Nr 5.

Rozumiem, że Zamawiający wraz z przyjęciem samochodów na plac 11- lokalizacji RZGW przejmuje pełną odpowiedzialność za samochody?

Odp. Zgodnie z § 2 ust. 7 wzoru umowy, cyt... „Wykonawca zobowiązuje się do właściwego zabezpieczenia przedmiotu umowy do czasu ostatecznego odbioru dostarczonych samochodów przez RZGW. Odpowiedzialność Wykonawcy za ewentualne szkody, trwa do momentu ich ostatecznego odbioru przez RZGW.

Pytanie Nr 6.

Czy Zamawiający dopuści samochód posiadający zewnętrzne lusterka boczne regulowane ręcznie od wewnątrz?

Odp. Zamawiający nie dopuszcza możliwości wyposażenia samochodów w lusterka boczne regulowane ręcznie.

Pytanie Nr 7.

Czy Zamawiający dopuści samochód posiadający Koło zapasowe dojazdowe 16”?

Odp. Zamawiający nie dopuszcza możliwości wyposażenia samochodów w koło zapasowe dojazdowe 16".

Pytanie Nr 8.

Czy Zamawiający dopuści samochód w niemetalizowanym i grantowym kolorze nadwozia?

Odp. Zamawiający zgodnie z SIWZ nie wymaga, aby oferowany samochód posiadał nadwozie metalizowane. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie samochodów z pełnej palety producenta, bez ograniczenia do koloru granatowego. Zamawiający zaleca, aby kolory zaoferowanych pojazdów były maksymalnie ujednolicone.

Pytanie Nr 9.

Czy w przypadku, gdy Zamawiający zwiększy wolumen o wspomniane w umowie 50%, to czy termin dostawy tych pojazdów ma również zostać zrealizowany do 28/12/2018r.?

Odp. TAK – realizacja z uwagi na środki budżetowe przeznaczone na realizację zamówienia, również w rozszerzonym zakresie, wymaga zrealizowania dostaw w 2018 r.

Pytanie 10.

Dostarczenie mniejszej ilości aut do końca 2018 roku?

Odp. Zamawiający, zgodnie z nazwą postępowania, **oczekuje dostawy w 2018 r.** - 200 szt. fabrycznie nowych samochodów Nie dopuszczalne jest zaoferowanie mniejszej ilości pojazdów – Zamawiający nadmienia, że przewiduje jednorazową płatność za realizację przedmiotu umowy.

Pytanie Nr 11.

Inne warianty kolorystyczne?

Odp. Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 8, Zamawiający dopuszcza zaoferowanie samochodów z pełnej palety producenta, bez ograniczenia do koloru granatowego. Zamawiający zaleca, aby kolory zaoferowanych pojazdów były maksymalnie ujednolicone.

Pytanie Nr 12.

Napęd 2x4?

Odp.: Zamawiający nie dopuszcza możliwości zaoferowania samochodów z napędem 2x4.

Pytanie 13.

Czy Zamawiający dopuści pojazd na felgach stalowych lub aluminiowych 17 calowych?

Odp.: Zamawiający dopuszcza zaoferowanie samochodu na felgach stalowych lub aluminiowych o wielkości 17 cali.

Pytanie 14.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złożenie oferty na dostawę samochodów osobowych typu SUV, klasy średnio-niższej lub średniej wg klasyfikacji SAMAR, wyposażonych w felgi aluminiowe 16"– przy zachowaniu wszystkich innych wymagań postawionych przez Zamawiającego w SIWZ ?

Odp.: Zamawiający dopuszcza wyposażenie oferowanych samochodów w felgi aluminiowe 16".

Pytanie 15.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złożenie oferty na dostawę samochodów osobowych typu SUV, klasy średnio-niższej lub średniej wg klasyfikacji SAMAR., wyposażonych w koło dojazdowe 16"– przy zachowaniu wszystkich innych wymagań postawionych przez Zamawiającego w SIWZ ?

Odp.: Nie - zgodnie z odpowiedzią na pytanie 7.

Pytanie 16.

Dot. Załącznik nr 3 § 4 ustęp 7: W związku z tym, że realizacja obsługi serwisowej prowadzona jest przez naszą sieć dealerów, dlatego nie posiadamy jednego numeru kontaktowego, na który można, np. zgłaszać prośby o umówienie się na przegląd w serwisie. W takich przypadkach należy zgłaszać się bezpośrednio do danego dealera (telefonicznie, bezpośrednio lub osobiście) w wybranej lokalizacji. Czy Zamawiający dopuści takie rozwiązanie ?

Odp.: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie. Kontakt do autoryzowanej stacji obsługi powinien zawierać protokół ostatecznego odbioru samochodu.

Pytanie 17.

Dot. Załącznik nr 3 § 4 ustęp 9: Nasze serwisy wystawiają standardowy dokument po naprawach, tzw. świadectwo kontroli. W naszych standardach serwisy nie mają dodatkowych standardów wymagających opisywanie szczegółów wykonanych prac. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, gdzie dokumentem wiodącym będzie świadectwo kontroli ?

Odp.: Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 18.

Załącznik nr 3 § 4 ustęp 10: Wszystkie naprawy (części i robocizna), wykonane w ramach Gwarancji Producenta, są objęte tą gwarancją aż do zakończenia pierwotnego okresu jej ważności. Czy Zamawiający dopuści takie rozwiązanie ?

Odp.: Zamawiający oczekuje, że naprawy (części i robocizna), wykonane w ramach gwarancji producenta będą objęte tą gwarancją, aż do zakończenia zaoferowanego dla pojazdu okresu gwarancji, a jeżeli okres gwarancji na wymienianą część przekracza termin gwarancji na pojazd to gwarancja na tę część trwa aż do zakończenia pierwotnego okresu jej ważności.

Pytanie 19.

Dot. Załącznik nr 3 § 4 ustęp 11: W naszych ogólnych warunkach gwarancji nie mamy możliwości udostępnienia samochodu zastępczego na czas pozostawienia samochodu w serwisie. Czy Zamawiający dopuści takie rozwiązanie ?

Odp. Zamawiający nie zmienia zapisu SIWZ w tym zakresie. Dopuszcza jedynie zaoferowanie pojazdu zastępczego starszego niż wyprodukowany w 2015 r.

Pytanie 20.

Zwracamy się z pytaniem czy zamawiający dopuści zmianę w załączniku nr 1A do SIWZ umożliwiającej dostawę samochodów w poniższych kolorach nadwozia? Biały niemetaliczny, biała perła, srebrny Metalik, ciemnoszary metalik, czarny metalik, granatowy metalik, Jasny brązowy metalik, ciemny brązowy metalik, czerwony specjalny perłowy. Jednocześnie samochody w trzech wersjach wyposażenia, tj. Active, Premium oraz Premium z pakietem Style, gdzie każda z wersji zawiera wymagane w opisie przedmiotu zamówienia wyposażenie, łącznie w wymaganej ilości aut.

Czy zamawiający dopuszcza, aby część samochodów wyposażona była w felgi aluminiowe?

Zaoferowanym modelem samochodu będzie:

Toyota RAV4 5DR 4x4 2.0 VVT-I 152 KM, skrzynia biegów manualna 6M/T, wersja wyposażenia ACTIVE,

- kolor nadwozia 040 – biały niemetaliczny – 32 szt.

- kolor nadwozia 1D6 – srebrny metalik – 17 szt.

- kolor nadwozia 1G3 – ciemnoszary (grafitowy) metalik – 6 szt.

- kolor nadwozia 209 – czarny metalik – 3 szt.
- kolor nadwozia 221 – granatowy metalik – 9 szt.
- kolor nadwozia 4T3 – jasny brązowy metalik – 3 szt.
- kolor nadwozia 4U5 – ciemny brązowy metalik – 6 szt.

wersja wyposażenia PREMIUM,

- kolor nadwozia 209 – czarny metalik – 22 szt.
- kolor nadwozia 221 – granatowy metalik – 7 szt.
- kolor nadwozia 1D6 – srebrny metalik – 3 szt.
- kolor nadwozia 4U5 – ciemny brązowy metalik – 1 szt.
- kolor nadwozia 4T3 – jasny brązowy metalik – 2 szt.

wersja wyposażenia PREMIUM z pakietem STYLE,

- kolor nadwozia 1D6 – srebrny metalik – 16 szt.
- kolor nadwozia 1G3 – ciemnoszary (grafitowy) metalik – 13 szt.
- kolor nadwozia 221 – granatowy metalik – 7 szt.
- kolor nadwozia 3T3 – czerwony specjalny perłowy – 7 szt.
- kolor nadwozia 4T3 – jasny brązowy metalik – 8 szt.
- kolor nadwozia 4U5 – ciemny brązowy metalik – 30 szt.
- kolor nadwozia 070 – biały perłowy – 42 szt.

Odp.

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie Nr 8 i 11 Zamawiający dopuszcza zaoferowanie samochodów z pełnej palety producenta bez ograniczenia dotyczącego koloru granatowego i wyposażenia samochodów w felgi stalowe tj. dopuszczamy zaoferowanie pojazdów wyposażonych w felgi aluminiowe.

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdów w różnych wersjach wyposażenia i z różnymi pakietami zgodnie z aktualną paletą producenta. Zamawiający zaleca, aby kolory zaoferowanych pojazdów były maksymalnie ujednolicone.

Zamawiający informuje, że Wykonawca chcąc skorzystać z realizacji przedmiotu umowy w różnych wersjach wyposażenia, musi dołączyć do formularza oferty zestawienie oferowanych pojazdów wraz z ich cenami oraz w formularzu oferty pominąć cenę jednostkową jednego samochodu i wypełnić cenę za 200 szt. pojazdów zgodnie z przygotowanym osobiście zestawieniem asortymentowo-cenowym.

Pytanie 20.

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie samochodów bez haków holowniczych? *Uwaga: Ze względu na bardzo krótki termin realizacji dostawy oraz ilość zamówionych samochodów brak możliwości zamontowania 200 szt. kompletów haków holowniczych w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie dostawy pojazdów.*

Odp.: Zamawiający dopuszcza działanie zgodne z odpowiedzią na pytanie 23.

Pytanie 21.

Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenia samochodu na felgach aluminiowych w rozmiarze 17”?

Odp.: Zamawiający dopuszcza dostarczenia samochodu na felgach aluminiowych w rozmiarze 17”.

Pytanie 22.

Czy Zamawiający dopuszcza dojazdowe koło zapasowe?

Odp. Nie – zgodnie z odpowiedzią na pytanie 7.

Pytanie 23.

Czy ze względu na wymagany bardzo krótki termin realizacji przedmiotu zamówienia Zamawiający dopuszcza następujące rozwiązanie:

Dostawę przedmiotowych pojazdów bez haków holowniczych i doposażenie tychże haków po odbiorze w terminie nie późniejszym niż do końca pierwszego kwartału 2019 roku tj. 31.03.2019 według następującej procedury:

- 1) odbiór samochodów z jednostek organizacyjnych Zamawiającego przy pomocy auto-transporterów (lawet) w ustalonym terminie. Termin odbioru będzie ustalany z Zamawiającym;
- 2) doposażenie samochodów w haki holownicze;
- 3) Zwrot samochodów do jednostek organizacyjnych w przeciągu 7 dni roboczych liczonych od daty odbioru samochodów z jednostek organizacyjnych RZGW;
- 4) Wykonawca zobowiązuje się do właściwego zabezpieczenia przedmiotu umowy na czas transportu i montażu.

Odp.

Zamawiający dopuszcza zaproponowany sposób realizacji haków holowniczych. W takim przypadku wszystkie koszty związane z montażem haków muszą być uwzględnione w cenie oferty.

Pytanie 24

Czy Zamawiający naliczy wykonawcy kary umowne za niedotrzymanie terminu realizacji umowy w wysokości 0,5% wartości jednostkowej niedostarczonego samochodu?

Odp.:

Zgodnie z § 5 ust 1 wzoru umowy cyt.. „Zamawiający naliczy Wykonawcy karę umowną, za niedotrzymanie terminu realizacji Umowy, określonego w § 2 ust. 1, w wysokości 0,5 % wartości wynagrodzenia umownego brutto, określonego w §3 ust. 1 za każdy dzień kalendarzowy opóźnienia”.

Odniesienie do wynagrodzenia umownego brutto wymienionego w § 3 ust 1 wyraźnie wskazuje, że ewentualna kara umowna będzie naliczana od wartości całej umowy tj. dostawy 200 szt. samochodów.

Pytanie 25

Czy Zamawiający dopuszcza samochody w kolorze niebiesko-turkusowym?

Odp. Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 8 i 11, 20.. Zamawiający zaleca, aby kolory zaoferowanych pojazdów były maksymalnie ujednolicone.

Pytanie 26

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdów na kołach 17” co jest rozwiązaniem lepszym, zwiększającym wartości jezdne pojazdu szczególnie w terenie na czym Państwu może zależeć?

Odp.: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 13.

Pytanie 27

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdów z kołem zapasowym dojazdowym, dzięki czemu pojazd będzie lżejszy, a bagażnik pojazdu z kołem dojazdowym ma znacznie większą przestrzeń?

Odp.: Zgodnie z odp. Na pytanie 7 i 22, Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania.

Pytanie 28

Czy z uwagi na krótki okres realizacji Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdów w innym kolorze niż granatowy, dzięki temu będzie można zaoferować Państwu kolory metalizowane, które są dużo trwalsze i odporniejsze na drobne zarysowania?

Odp.: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 8, 11. Zamawiający zaleca, aby kolory zaoferowanych pojazdów były maksymalnie ujednolicone.

Pytanie 29

W związku z możliwością zaoferowania Państwu wydłużonej gwarancji mechanicznej, bardzo proszę o podanie limitów przebiegów, jakie planują Państwo, wykonywać w ciągu roku, pozwoli to nam na dokładne oszacowanie kosztów wydłużonej gwarancji?

Odp.:

Zamawiający podaje szacunkowy limit przebiegu kilometrów na 1 pojazd: należy przyjąć, że jeden pojazd przejedzie 40 tys. km rocznie.

Pytanie Nr 30

Zwracamy się z pytaniami dotyczącymi załącznika nr 3 do SIWZ tj. Wzór Umowy § 4 ust 7. Gwarancja oraz zapisów zawartych w poniższych punktach:

Cytuję za wzorem umowy:

7. cyt. „W przypadku zgłoszenia przez RZGW awarii lub usterki samochodu, Wykonawca przystąpi do jej usunięcia następnego dnia roboczego od dnia zgłoszenia reklamacji (awarii lub usterki). Przyjmowanie zgłoszeń odbywać się będzie w dni robocze w godzinach 8.00 — 16.00 telefonicznie, na nr tel lub drogą elektroniczną na adres e-mail:). Wykonawca dokona naprawy samochodu lub wymiany jego niesprawnej części w terminie nieprzekraczającym 14 dni kalendarzowych liczonych od dnia zgłoszenia reklamacji. W przypadku nie przystąpienia do naprawy samochodu w terminie 14 dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia reklamacji, RZGW ma prawo dokonać naprawy na koszt i ryzyko Wykonawcy. RZGW przysługuje również prawo do naliczenia kary umownej, o której mowa w § 5 ust. 5”.

Czy zamawiający dopuści zmianę zapisów punktu zgodnie z poniższą treścią?

W przypadku zgłoszenia przez RZGW awarii lub usterki samochodu, naprawa będzie wykonana w terminie 14 dni roboczych od daty przekazania samochodu do Autoryzowanej Stacji Obsługi tj. przedstawiciela gwaranta ds. weryfikacji i wykonywania napraw gwarancyjnych. Termin naprawy może ulec wydłużeniu do 30 dni w przypadku, gdy charakter wady jest tego rodzaju, że wymaga użycia do naprawy części zamiennych, które muszą być sprowadzone z zagranicy.

Przyjmowanie zgłoszeń odbywać się będzie w dni robocze w godzinach 8.00 — 16.00 telefonicznie, na nr tel. lub drogą elektroniczną na adres e-mail:

Odp.:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę SIWZ, w zakresie wydłużenia czasu naprawy z uwagi na dostępność części zamiennych. Zapis dotyczący kar umownych obowiązuje po przekroczeniu terminu 30 dni.

Pytanie Nr 31

Pytanie do § 4 ust. 8 Czy zamawiający dopuści usunięcie pkt. 8 ?

Cyt. „W sytuacji, gdy naprawa samochodu będzie trwała dłużej niż 14 dni kalendarzowych, okres gwarancji będzie odpowiednio wydłużony o czas trwania naprawy”.

Odp.:

Zamawiający pozostawia zapisy § 4 ust. 8 SIWZ bez zmiany.

Pytanie 32

Wszystkie części wymienione w ramach naprawy gwarancyjnej, objęte będą 24 miesięcznym okresem gwarancyjnym. Czy zamawiający dopuści zmianę zapisów § 4 ust. 10 zgodnie z poniższą treścią?

Wszystkie części wymienione w ramach naprawy gwarancyjnej, objęte będą 12 miesięcznym okresem gwarancyjnym.

Odp.: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie Nr 18.

Pytanie 33.

Cytuję za wzorem umowy § 4 ust 11.:

„W dniu przekazania samochodu do Autoryzowanej Stacji Obsługi, na czas naprawy gwarancyjnej lub przeglądu serwisowego, Wykonawca udostępni RZGW samochód zastępczy tej samej klasy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2015 roku. W razie niedostarczenia przez Wykonawcę samochodu zastępczego, RZGW ma prawo do wynajęcia samochodu, a kosztem wynajęcia samochodu oraz jego transportu do siedziby RZGW, obciąży Wykonawcę. RZGW przysługuje również prawo do naliczenia kary umownej, o której mowa w § 5 ust. 6”.

Czy zamawiający dopuści zmianę zapisów § 4 ust. 11 zgodnie z poniższą treścią?

W dniu przekazania samochodu do Autoryzowanej Stacji Obsługi, na czas naprawy gwarancyjnej, Wykonawca udostępni RZGW samochód zastępczy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2015 roku. Możliwość przekazania samochodu w powyżej opisanej sytuacji każdorazowo ustalana i potwierdzana będzie z Autoryzowaną Stacją Obsługi tj. przedstawicielem gwaranta.

Jednocześnie uwzględniając wnioskowane zmiany zapisów treści umowy w § 4 odpowiednio zmianie lub usunięciu ulegną zapisy treści umowy w § 5.

Odp.:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 19. W pozostałym zakresie Zamawiający nie dopuszcza zmian w stosunku do zapisów SIWZ.

Pytanie 34

Czy zamawiający dopuści zmianę terminu związania złożonej oferty z 60 dni na okres 30 dni. Nadmieniam, że zaproponowany w SIWZ termin związania oferty przekracza termin ewentualnej dostawy samochodów.

Odp.

Termin związania ofertami wynika z art. 85 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo Zamówień Publicznych. Zamawiający stosując Pzp nie ma możliwości ingerować w ściśle określone terminy ustawowe.

Odpowiedzi na pytania w postępowaniu o udzielenie Zamówienia są dla Wykonawców wiążące i stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert pozostaje niezmieniony, tj.:

Termin składania ofert upływa w dniu 05.11.2018 r. godz. 10:00.

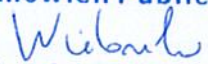
Termin otwarcia ofert nastąpi w dniu 05.11.2018 r. o godz. 11:00.

Dyrektor

Marcin Białek

29.10.
2018r.

Departament Organizacyjny
Kierownik Wydziału
Zamówień Publicznych


dr Michał Wieloński

Wydział Zamówień Publicznych
Departament Organizacyjny PGW Wody Polskie KZGW
ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa

Ekspert


Sławomir Kowalczyk

Departament Organizacyjny
Kierownik Wydziału
Obsługi Administracyjnej


Janusz Paradysz

www.wody.gov.pl

